ALPEN-CUP BLITZ ENDU VERSENYSZABÁLYZAT

2027-ES SZEZON / SPEEDARENA RECHNITZ

Egyórás csapatverseny. Eseményinformációk, részvételi feltételek és versenyszabályzat kétfős csapatok számára. Fordítás – eltérés esetén az angol változat az irányadó.



POWERED BY

01 ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Bérgokart-verseny / Sodi Sport SR4 bérgokart ballasztos súlykiegyenlítéssel / módosított 270 cm³-es Honda motor
https://www.sodikart.com/de-de/karts/rental/sr4-29.html

Az esemény hazai és uniós résztvevők számára nyitott.
Minimális résztvevőszám: 10 versenyző (5 csapat). Maximális résztvevőszám: 30 versenyző (15 csapat).

Minimális testmagasság: 1,58 m
Minimális életkor: 15 év (2012-ben vagy korábban született)

02 IDŐPONTOK

Ford.	Dátum	Formátum
1	Szo., 2027.02.27.	10 perc időmérő + 60 perc csapatverseny
2	P., 2027.04.23.	10 perc időmérő + 60 perc csapatverseny
3	P., 2027.05.28.	10 perc időmérő + 60 perc csapatverseny
4	Szo., 2027.06.19.	10 perc időmérő + 60 perc csapatverseny
5	Szo., 2027.07.17.	10 perc időmérő + 60 perc csapatverseny
6	Szo., 2027.08.28.	10 perc időmérő + 60 perc csapatverseny
7	P., 2027.09.17.	10 perc időmérő + 60 perc csapatverseny
8	V., 2027.10.24.	10 perc időmérő + 60 perc döntő

A fent megadott időpont más időpontra módosulhat. A szervező fenntartja a jogot az események kártérítési igény nélküli törlésére.

Az esemény törlése esetén a már befizetett összeget visszatérítjük.

A versenyt minden időjárási körülmény között megtartjuk, esőben is.

Kivételt képeznek a súlyos viharok és a lezárások (lockdown).

03 SZERVEZŐ

Szervező: Alpen-Racing

Versenyigazgató: Christian Neidhart

Helyszín: Speedarena, Gewerbepark 29, 7471 Rechnitz

Telefon: +43 650 / 47 50 760

E-mail: kartcup@alpen-racing.com

04 PÁLYA

Az eseményt kizárólag a „Speedarena Rechnitz” pályán rendezik, amely megfelel az AMF és a CIK-FIA négyütemű gokartversenyekre vonatkozó előírásainak, és érvényes pályahomologizációval rendelkezik.

05 RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK ÉS NEVEZÉS

1 Nevezés e-mailben

Sprint esetén a versenyző adatait, Endurance és Blitz Endu esetén a csapat és a versenyzők adatait küldd el e-mailben a kartcup@alpen-racing.com címre. Az Alpen-Racing válaszában megküldi a nevezéssel és a fizetéssel kapcsolatos további tudnivalókat.

2 Befizetés és visszaigazolás az Alpen-Racingtől

A rajthelyed csak akkor biztos, ha a befizetésed beérkezett, és az Alpen-Racing visszaigazolta a nevezésedet. Egy puszta érdeklődés nem biztosít rajthelyet.

3 Sodi World Series előregisztráció

Utolsó lépésként regisztrálj előre az adott eseményre közvetlenül a Sodi World Series weboldalán. Az esemény adatait és a teendőket az Alpen-Racing e-mailben küldi el.

Egy csapat pontosan két versenyzőből áll.

06 NEVEZÉSI DÍJAK

10 perc időmérő + 60 perc csapatverseny.

Nevezés	Normál díj	Korai befizetés (kb. 5% kedvezmény)
1 óra csapatonként	115,00 €	108,00 €

Korai befizetési kedvezmény

A korai befizetési ár (kb. 5% kedvezmény) csak akkor érvényes, ha a táblázatban szereplő teljes kedvezményes nevezési díjat banki átutalással legkésőbb 14 nappal az adott verseny előtt jóváírták a szervező számláján. Előleg vagy részletfizetés nem jogosít a kedvezményre. Ellenkező esetben a normál nevezési díj érvényes.

A fizetési és lemondási feltételeket a külön Alpen-Cup Szezonmegállapodás 2027 tartalmazza. A szezon első nevezésével együtt kell benyújtani; 2027-ben a Sprint, az Endurance és a Blitz Endu sorozatra egyaránt vonatkozik.

A nevezési díj tartalmazza

Pályabérlet; időmérés; versenyirányítás; pilótaeligazítás; pályaszemélyzet; gokartcserék és boxkiállások; új, puhább gumik; kupák és díjátadó.

A díjazás kizárólag kupákból áll.

07 VERSENY MENETE

Súlykategóriák

A Blitz Endu és az Endurance ugyanazt a két súlykategóriát használja. Light: legalább 245 kg össztömeg, ami kb. 80 kg-os versenyzői testsúlynak felel meg.

Heavy: legalább 260 kg össztömeg, ami kb. 95 kg-os versenyzői testsúlynak felel meg.

Minimális versenyzői testsúly: legfeljebb 30 kg ballaszt helyezhető el. Az előírt össztömeg eléréséhez (felszereléssel és az üzemanyag-fogyasztásra számított kis tartalékkal együtt) a versenyzőnek Light kategóriában legalább kb. 54 kg-ot, Heavy kategóriában legalább kb. 68 kg-ot kell nyomnia. Mivel a súlykategória a kötelező boxkiállásnál változik, minden csapatnak szüksége van legalább egy olyan versenyzőre, aki eléri a Heavy össztömeget.

A megfelelést a gokart, a versenyző, a felszerelés és a ballaszt együttes mérlegelésével ellenőrizzük. A megadott versenyzői testsúlyok csak tájékoztató értékek. Az üzemanyag-fogyasztás a stint során csökkenti a gokart tömegét, ezt a ballaszt kiválasztásakor figyelembe kell venni. A hivatalos mérlegelésnél 1 kg tűréshatár érvényes. A versenyzők és a csapatok felelősek az előírt össztömeg betartásáért. Könnyebb versenyzők számára nincs kivétel: ha a mért össztömeg túl alacsony – teljes ballaszttal is –, a büntetési katalógus szerinti büntetések érvényesek.

Súlykategória-váltás

A súlykategória a 27. és a 32. versenyperc közötti kötelező boxkiállásnál vált Light-ról Heavy-re vagy Heavy-ről Light-ra. A rajtkategóriát a pilótaeligazításon hirdetik ki; a második versenyzőnek a kiállás után a másik kategória előírt össztömegét kell elérnie.

Fontos biztonsági tudnivaló

Személyes pótsúlyok, például ólomlemezek, súlymellények vagy hasonló eszközök használata szigorúan tilos.
Csak a súlydobozban rendelkezésre bocsátott szabványos súlyok használhatók.

Időmérő

Minden verseny előtt 10 perces időmérő edzést tartunk.
Ez a szakasz bemelegítésre és a rajtsorrend meghatározására szolgál az egyes csapatok leggyorsabb köride alapján.

Az időmérő alatt a csapatok tetszőleges számban cserélhetnek versenyzőt.
Minden versenyzőcserét azonban mérlegelni kell, és a csapatnak mindig be kell tartania az előírt minimális tömeget.

Rajtrács és szabályok

A rajtoló versenyzőt legkésőbb az időmérő végéig meg kell nevezni.
Amint a csapat a rajtrácsra áll, a versenyző vagy a pótsúly már nem változtatható meg.

A szabálysértéseket büntetjük.

Ha két vagy több csapat pontosan ugyanazt a köridőt éri el, az a csapat kerül előre, amelyik előbb futotta azt.

Azok a csapatok, amelyek nem vesznek részt az időmérőn, automatikusan a mezőny végéről indulnak.
Ha több csapat sem vesz részt, egymás közötti rajtsorrendjüket sorsolással döntik el.

Boxkiállási szakasz

A boxkiállási szakaszt a start-cél egyenesen elhelyezett versenyzőcsere-tábla jelzi; a 27. és a 32. versenyperc között zajlik.

Minden versenyzőcserére pontosan 5 perces időablak áll rendelkezésre.
A részletes eljárást a pilótaeligazításon ismertetjük, és a helyszínen is kifüggesztjük.

Eljárás és szabályok

A boxkiállási szakaszban a következő szabályok érvényesek:

• A gokartot mérlegelni kell.
• A versenyzőt cserélni kell.
• A súlykategóriát a másik kategóriára kell váltani, és el kell érni a megfelelő össztömeget.

Versenyzőcsere területe

A versenyzőcsere a bokszutca külön, bólyákkal jól láthatóan kijelölt területén történik.

Bokszutca

A bokszutcába való behajtáskor a gokartnak teljesen meg kell állnia a megállási vonalnál.

Mind a négy keréknek, az első lökhárítót is beleértve, a megállási vonal előtt kell lennie.

E szabály megszegése 10 másodperces időbüntetést von maga után, amelyet a verseny végén adunk hozzá.

A bokszutcát mindig szabadon kell tartani.

A szabályok megszegése – különösen a versenyirányítás utasítása után – szintén büntetést vonhat maga után.

Rajteljárások

Álló rajt
A gokartok egyenként egymás mögött vagy két sorban állnak fel a kijelölt rajtboxokban.
A rajt lengetett rajtzászlóval vagy lámpajelzéssel történik.

Repülőrajt
A gokartok röviddel az utolsó kanyar előtt sorakoznak fel egymás mögött.
A verseny akkor kezdődik, amikor a start-cél vonalnál meglengetik a rajtzászlót.

Le Mans-i rajt
A gokartok a hátsó egyenesen, a start-cél vonallal szemben állnak.
A zászlóval adott rajtjelre a versenyzők visszafutnak a gokartjukhoz, beülnek, és a lehető leggyorsabban elindulnak.

Eljárás a rajt előtti területen

Rajt előtti terület a pályán
A rajt előtti terület a hátsó egyenes belső részén található, és kék „Formation Zone” molinó jelöli.

Az időmérő után minden versenyzőnek ide kell mennie, hogy a pálya személyzete a helyes rajtsorrendbe állítsa őket.

Amint a rajtfelállás megkezdődik, a boxkijáratot lezárják.

Csak akkor nyitják újra, amikor a teljes mezőny a felvezető körben elhaladt a boxkijárat mellett. Az ekkor még a boxban tartózkodó csapatok a mezőny végére csatlakozhatnak, de az időmérőn szerzett rajthelyüket nem foglalhatják el.

Fegyelem és magatartás

A pályabírók és a versenyirányítás zászlójelzéseit szigorúan be kell tartani.

A szabályok megszegése büntetéssel jár, ismételt szabálysértés esetén a versenyző kizárható a versenyből.

Tilos a versenypályán kívül vagy hivatalosan meg nem nyitott bekötőutakon közlekedni.

08 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Minden, amit kifejezetten nem engedélyeztek, tilosnak minősül.

Az általános szabályok megsértését a versenyirányítás bünteti, a legsúlyosabb esetekben a versenyző kizárható az eseményről.

09 BÜNTETÉSI KATALÓGUS

Sportszerűtlen magatartás

(pl. egy másik gokart leszorítása a pályáról, nekiütközés stb.)
→ Figyelmeztetés, 5–10 másodperces időbüntetés vagy kizárás, a vétség súlyosságától függően.

Ballasztsúlyok kidobása vagy elvesztése a gokartból
→ Kizárás

A gokart szándékos megrongálása vagy hasonlóan súlyos vétség
→ Kizárás

Súlyhiány

Minden kilogrammért vagy megkezdett kilogrammért a minimális tömeg alatt: kg-onként 5 másodperc időbüntetés

10 kg-nál nagyobb súlyhiány: 2 kör levonása

Mérlegelés elmulasztása: 2 kör levonása

10 GOKARTOK KIOSZTÁSA

A pilótaeligazításon sorsolják ki az időmérő és a rajt gokartját.

A gokartok teljes beosztását a helyszínen jól láthatóan kifüggesztjük.

11 VERSENYZŐI FELSZERELÉS

Minden versenyzőnek zárt (integrál) bukósisakot kell viselnie.

Bukósisak és versenyoverall közvetlenül a pályán is bérelhető.

Zárt cipő viselése kötelező.

Kesztyű, versenyoverall és bordavédő viselése ajánlott.

12 BALLASZT ÉS PÓTSÚLYOK

Ballasztot csak a gokart kijelölt súlydobozában szabad szállítani. Szigorúan tilos pótsúlyt a testen, az üléskagylóban vagy bármely más helyen elhelyezni.

A ballaszt eltávolítása a verseny közben szintén tilos.

Bármilyen szabálysértés azonnali kizárással jár.

Ha a versenyző kiszáll a gokartból, minden súlyt vissza kell tenni az eredeti helyére.

13 SZEZON PONTVERSENY

A szezon pontversenye az összes megrendezett Blitz Endu verseny eredményét összesíti. Minden csapat minden versenyen az alábbi táblázat szerint szerez pontot.

Pontok versenyenként

Helyezés	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
Pont	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Ezen felül minden versenyen:

a leggyorsabb versenykört futó csapat 1 pontot kap;

a pole pozícióban lévő csapat (az időmérő leggyorsabb köre) 1 pontot kap.

Minden eredményt és pontversenyt az alpen-racing.com/cupwertung oldalon és az Instagramon teszünk közzé.

14 ZÁSZLÓK

Jel	Zászló	Jelentés
	Piros-fehér-piros	Rajtjel. Lámpás rajtnál nem használják.
	Piros	A verseny megszakítva vagy a pálya lezárva. Azonnal csökkentsd a sebességet, és menj a versenyirányítás által megjelölt helyre. Tilos előzni; légy kész az azonnali megállásra.
	Fekete-fehér, átlósan osztott	Rajtszámmal együtt: figyelmeztetés sportszerűtlen magatartásért.
	Fekete	Rajtszámmal együtt: a következő alkalommal, amikor elhaladsz a boxbejárat mellett, jelentkezz a versenyirányítás által megjelölt helyen.
	Fekete narancssárga koronggal	Rajtszámmal együtt: műszaki hiba. A következő körben hajts a boxodba.
	Sárga	Egyszeres lengetés: veszély. A pályabírói állástól tilos az előzés, amíg zöld zászlót nem mutatnak. Kettős lengetés: komoly veszély a versenyző látóterén kívül. Csökkentsd a sebességet. A pályabírói állástól tilos az előzés, amíg zöld zászlót nem mutatnak.
	Kék	Engedd el a gyorsabb versenyzőt.
	Sárga piros csíkokkal	Csúszós pálya olaj vagy víz miatt. Igazítsd hozzá a sebességet.
	Zöld	A veszély elmúlt, a pálya szabad. A verseny folytatódik.
	Kockás	A verseny vége.

Az összes zászlójelzés teljes jelentését a Nemzetközi Sportkódex H függeléke és a gokart szabályzat tartalmazza.

A LEGFONTOSABB SZABÁLYOK KÉPEKBEN

Állj meg a vonal előtt



Megállási vonal a bokszutcában. Mind a négy kerékkel és a teljes első lökhárítóval a vonal előtt kell teljesen megállni. Aki megállás előtt áthajt a vonalon, 10 másodperces büntetést kap.



Helyes: az egész gokart a vonal mögött marad. Helytelen: az első lökhárító átlóg a vonalon. A haladási irány felfelé mutat.

A LEGFONTOSABB SZABÁLYOK KÉPEKBEN

Figyeld a boxtáblát



A versenyirányítás táblával jelzi a csereszakaszt. A kötelező versenyző- és súlykategória-cserét a 27. és 32. versenyperc közötti öt perces időablakban kell elvégezni. Válts Light-ról Heavy-re vagy Heavy-ről Light-ra, és kövesd a mérlegelési eljárást.

Használd a kijelölt súlydobozt



A gokart előtt a szabványos ballasztblokkok láthatók. Ballasztot csak a gokart kijelölt súlydobozába tegyél. Soha ne rögzíts súlyt a testedre, és ne tedd az ülésre. Legfeljebb 30 kg pótballaszt. A fel nem használt blokkokat a bokszutca elhagyása előtt add vissza.

Maradj a kijelölt csereterületen belül

A versenyzőcserét a bólyákkal kijelölt területen kell elvégezni. A bokszutcát tartsd szabadon, és kövesd a személyzet utasításait. A fényképek az eljárást szemléltetik; az aktuális jelöléseket és cserére szolgáló időablakokat a pilótaeligazításon ismertetjük.