ALPEN-CUP SPRINT VERSENYSZABÁLYZAT

2027-ES SZEZON / SPEEDARENA RECHNITZ

Egyéni sprintversenyek. Eseményinformációk, részvételi feltételek és versenyszabályzat versenyzők számára. Fordítás – eltérés esetén az angol változat az irányadó.



POWERED BY

01 ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Bérgokart-verseny / Sodi Sport SR4 bérgokart ballasztos súlykiegyenlítéssel / módosított 270 cm³-es Honda motor
https://www.sodikart.com/de-de/karts/rental/sr4-29.html

Az esemény hazai és uniós résztvevők számára nyitott.
Minimális résztvevőszám: 15 versenyző. Maximális résztvevőszám: 30 versenyző.

Minimális testmagasság: 1,58 m
Minimális életkor: 15 év (2012-ben vagy korábban született)

02 IDŐPONTOK

Ford.	Dátum	Formátum
1	Szo., 2027.02.27.	3 × 12 perces sprintfutam
2	P., 2027.03.19.	3 × 12 perces sprintfutam
3	Szo., 2027.03.20.	3 × 12 perces sprintfutam
4	Szo., 2027.04.24.	3 × 12 perces sprintfutam
5	Szo., 2027.05.15.	3 × 12 perces sprintfutam
6	Szo., 2027.06.19.	3 × 12 perces sprintfutam
7	Szo., 2027.07.17.	3 × 12 perces sprintfutam
8	Szo., 2027.08.28.	3 × 12 perces sprintfutam
9	Szo., 2027.09.18.	3 × 12 perces sprintfutam
10	V., 2027.10.24.	3 × 12 perc döntő

A fent megadott időpont más időpontra módosulhat. A szervező fenntartja a jogot az események kártérítési igény nélküli törlésére.

Az esemény törlése esetén a már befizetett összeget visszatérítjük.

A versenyt minden időjárási körülmény között megtartjuk, esőben is.

Kivételt képeznek a súlyos viharok és a lezárások (lockdown).

03 SZERVEZŐ

Szervező: Alpen-Racing

Versenyigazgató: Christian Neidhart

Helyszín: Speedarena, Gewerbepark 29, 7471 Rechnitz

Telefon: +43 650 / 47 50 760

E-mail: kartcup@alpen-racing.com

04 PÁLYA

Az eseményt kizárólag a „Speedarena Rechnitz” pályán rendezik, amely megfelel az AMF és a CIK-FIA négyütemű gokartversenyekre vonatkozó előírásainak, és érvényes pályahomologizációval rendelkezik.

05 RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK ÉS NEVEZÉS

1 Nevezés e-mailben

Sprint esetén a versenyző adatait, Endurance és Blitz Endu esetén a csapat és a versenyzők adatait küldd el e-mailben a kartcup@alpen-racing.com címre. Az Alpen-Racing válaszában megküldi a nevezéssel és a fizetéssel kapcsolatos további tudnivalókat.

2 Befizetés és visszaigazolás az Alpen-Racingtől

A rajthelyed csak akkor biztos, ha a befizetésed beérkezett, és az Alpen-Racing visszaigazolta a nevezésedet. Egy puszta érdeklődés nem biztosít rajthelyet.

3 Sodi World Series előregisztráció

Utolsó lépésként regisztrálj előre az adott eseményre közvetlenül a Sodi World Series weboldalán. Az esemény adatait és a teendőket az Alpen-Racing e-mailben küldi el.

06 NEVEZÉSI DÍJAK

Minden esemény három sprintfutamból áll: 3 perc Q1 + 12 perc R1, 3 perc Q2 + 12 perc R2 és 3 perc Q3 + 12 perc R3.

Nevezés	Normál díj	Korai befizetés (kb. 5% kedvezmény)
Sprint esemény versenyzőnként	95,00 €	90,00 €

Korai befizetési kedvezmény

A korai befizetési ár (kb. 5% kedvezmény) csak akkor érvényes, ha a táblázatban szereplő teljes kedvezményes nevezési díjat banki átutalással legkésőbb 14 nappal az adott verseny előtt jóváírták a szervező számláján. Előleg vagy részletfizetés nem jogosít a kedvezményre. Ellenkező esetben a normál nevezési díj érvényes.

A fizetési és lemondási feltételeket a külön Alpen-Cup Szezonmegállapodás 2027 tartalmazza. A szezon első nevezésével együtt kell benyújtani; 2027-ben a Sprint, az Endurance és a Blitz Endu sorozatra egyaránt vonatkozik.

A nevezési díj tartalmazza

Pályabérlet; időmérés; versenyirányítás; pilótaeligazítás; pályaszemélyzet; gokartcserék és boxkiállások; új, puhább gumik; érmek, kupák és díjátadók.

Az egyes sprintekért érmet, a szezon pontversenyéért kupát adunk. Lásd lent a Pontozás és díjazás fejezetet.

07 PONTOZÁS ÉS DÍJAZÁS

Alpen-Cup szezon pontverseny

Az egyes sprintek 1–30. helyezettjei az alábbi táblázat szerint kapnak pontot. A szezon 30 sprintfutamból áll. Az összetett pontversenybe minden versenyzőnél csak a legjobb 24 eredmény számít bele; a hat legkevesebb pontot hozó eredményt töröljük. A leggyorsabb körért vagy a pole pozícióért nem jár pluszpont.

Helyezés	Pont	Helyezés	Pont	Helyezés	Pont
P1	45	P11	20	P21	10
P2	40	P12	19	P22	9
P3	36	P13	18	P23	8
P4	33	P14	17	P24	7
P5	31	P15	16	P25	6
P6	29	P16	15	P26	5
P7	27	P17	14	P27	4
P8	25	P18	13	P28	3
P9	23	P19	12	P29	2
P10	21	P20	11	P30	1

Díjazás

Egyes sprintek: érem az egyes sprintek első három helyezettjének.

Szezon összetett pontverseny: kupa a három legjobb versenyzőnek.

Nemzeti szezonértékelés: kupa minden értékelt nemzet három legjobb jogosult versenyzőjének.

A nemzeti értékelés feltételei

Külön nemzeti értékelés készül minden olyan nemzet számára, amelyet a szezonban legalább 10 különböző versenyző képviselt az Alpen-Cup Sprint sorozatban. A nemzeti értékelésbe való bekerüléshez a versenyzőnek a szezon eseményeinek legalább 25%-án részt kell vennie. A szükséges eseményszámot egész eseményre kell felfelé kerekíteni; 10 eseményes szezon esetén ez legalább 3 eseményt jelent.

A nemzeti értékelések ugyanazt a pontszámot használják, mint a szezon összetett pontversenye, a hat legrosszabb eredmény törlése után. Minden versenyzőnél a 30 sprintfutamból a legjobb 24 számít.

Sodi World Series

A sprintek a Sodi World Series (SWS) sorozatba is beszámítanak. Az SWS-előregisztráció az e-mailes nevezés utolsó lépése. Az SWS-pontokat és -ranglistákat a Sodi World Series külön számítja ki és teszi közzé.

08 VERSENY MENETE

Súlyhatár

Egy súlykategória van: a gokart és a versenyző együttes össztömege legalább 250 kg, ami kb. 85 kg-os versenyzői testsúlynak felel meg.

Minimális versenyzői testsúly: legfeljebb 30 kg ballaszt helyezhető el. Az előírt össztömeg eléréséhez a versenyzőnek ezért legalább kb. 59 kg-ot kell nyomnia (felszereléssel és az üzemanyag-fogyasztásra számított kis tartalékkal együtt). A könnyebb versenyzők teljes ballaszttal sem érik el a 250 kg-ot.

A megfelelést a gokart, a versenyző, a felszerelés és a ballaszt együttes mérlegelésével ellenőrizzük. A megadott versenyzői testsúlyok csak tájékoztató értékek. Az üzemanyag-fogyasztás a stint során csökkenti a gokart tömegét, ezt a ballaszt kiválasztásakor figyelembe kell venni. A hivatalos mérlegelésnél 1 kg tűréshatár érvényes. A versenyzők felelősek az előírt össztömeg betartásáért. Könnyebb versenyzők számára nincs kivétel: ha a mért össztömeg túl alacsony – teljes ballaszttal is –, a büntetési katalógus szerinti büntetések érvényesek.

Fontos biztonsági tudnivaló

Személyes pótsúlyok, például ólomlemezek, súlymellények vagy hasonló eszközök használata szigorúan tilos.

Csak a súlydobozban rendelkezésre bocsátott szabványos súlyok használhatók.

Edzés és időmérő

A 10 perces edzés bemelegítésre, valamint a ballaszt és a mérlegelési megfelelés ellenőrzésére és kipróbálására szolgál.
Az edzésen a súlyhiányért nem jár büntetés.
Az edzésen használt gokart egyben az 1. sprint gokartja is.
Minden sprintben más gokarttal versenyeznek, hogy minden résztvevő egyenlő esélyekkel induljon.

Rajtrács és szabályok

A rajthelyeket egyetlen mért körös (One Shot) időmérő határozza meg: egy mért kör, amelyet a zöld zászló indít.

Rajteljárások

Álló rajt
A gokartok egyenként egymás mögött vagy két sorban állnak fel a kijelölt rajtboxokban.
A rajt lengetett rajtzászlóval vagy lámpajelzéssel történik.

Repülőrajt
A gokartok röviddel az utolsó kanyar előtt sorakoznak fel egymás mögött.
A verseny akkor kezdődik, amikor a start-cél vonalnál meglengetik a rajtzászlót.

Le Mans-i rajt
A gokartok a hátsó egyenesen, a start-cél vonallal szemben állnak.
A zászlóval adott rajtjelre a versenyzők visszafutnak a gokartjukhoz, beülnek, és a lehető leggyorsabban elindulnak.

Eljárás a rajt előtti területen

Rajt előtti terület a pályán
A rajt előtti terület a hátsó egyenes belső részén található, és kék „Formation Zone” molinó jelöli.

Az időmérő után minden versenyzőnek ide kell mennie, hogy a pálya személyzete a helyes rajtsorrendbe állítsa őket.

Amint a rajtfelállás megkezdődik, a boxkijáratot lezárják.

Csak akkor nyitják újra, amikor a teljes mezőny a felvezető körben elhaladt a boxkijárat mellett. Az ekkor még a boxban tartózkodó versenyzők a mezőny végére csatlakozhatnak, de az időmérőn szerzett rajthelyüket nem foglalhatják el.

Fegyelem és magatartás

A pályabírók és a versenyirányítás zászlójelzéseit szigorúan be kell tartani.

A szabályok megszegése büntetéssel jár, ismételt szabálysértés esetén a versenyző kizárható a versenyből.

Tilos a versenypályán kívül vagy hivatalosan meg nem nyitott bekötőutakon közlekedni.

09 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Minden, amit kifejezetten nem engedélyeztek, tilosnak minősül.

Az általános szabályok megsértését a versenyirányítás bünteti, a legsúlyosabb esetekben a versenyző kizárható az eseményről.

10 BÜNTETÉSI KATALÓGUS

Sportszerűtlen magatartás

(pl. egy másik gokart leszorítása a pályáról, nekiütközés stb.)
→ Figyelmeztetés, 5–10 másodperces időbüntetés vagy kizárás, a vétség súlyosságától függően.

Ballasztsúlyok kidobása vagy elvesztése a gokartból
→ Kizárás

A gokart szándékos megrongálása vagy hasonlóan súlyos vétség
→ Kizárás

Súlyhiány

Minden kilogrammért vagy megkezdett kilogrammért a minimális tömeg alatt: kg-onként 5 másodperc időbüntetés

10 kg-nál nagyobb súlyhiány: 2 kör levonása

Mérlegelés elmulasztása: 2 kör levonása

11 GOKARTOK KIOSZTÁSA

A gokartokat az edzés előtti pilótaeligazításon sorsolják ki.

Az elsőként kisorsolt gokartot használják az edzésen és az 1. sprintben.

A további sprintekben a gokartokat a nevezési lista alapján osztják ki. A lista a nevezés időpontja szerint rendezett.

Minden további sprintben minden versenyző azt a gokartot kapja, amellyel a listán utána következő versenyző az előző sprintben versenyzett. A lista utolsó versenyzője az első versenyző gokartját kapja.

Példa: Versenyző A Versenyző B gokartját kapja, Versenyző B Versenyző C gokartját, az utolsó versenyző pedig Versenyző A gokartját.

Versenyző	Edzés és 1. sprint	2. sprint	3. sprint
Versenyző A	11	30	17
Versenyző B	30	17	.....
Versenyző C	17	.....	.....
.....	.....	.....	.....
Versenyző X (a lista utolsója)	9	11	30

12 VERSENYZŐI FELSZERELÉS

Minden versenyzőnek zárt (integrál) bukósisakot kell viselnie.

Bukósisak és versenyoverall közvetlenül a pályán is bérelhető.

Zárt cipő viselése kötelező.

Kesztyű, versenyoverall és bordavédő viselése ajánlott.

13 BALLASZT ÉS PÓTSÚLYOK

Ballasztot csak a gokart kijelölt súlydobozában szabad szállítani. Szigorúan tilos pótsúlyt a testen, az üléskagylóban vagy bármely más helyen elhelyezni.

A ballaszt eltávolítása a verseny közben szintén tilos.

Bármilyen szabálysértés azonnali kizárással jár.

Ha a versenyző kiszáll a gokartból, minden súlyt vissza kell tenni az eredeti helyére.

14 ZÁSZLÓK

Jel	Zászló	Jelentés
	Piros-fehér-piros	Rajtjel. Lámpás rajtnál nem használják.
	Piros	A verseny megszakítva vagy a pálya lezárva. Azonnal csökkentsd a sebességet, és menj a versenyirányítás által megjelölt helyre. Tilos előzni; légy kész az azonnali megállásra.
	Fekete-fehér, átlósan osztott	Rajtszámmal együtt: figyelmeztetés sportszerűtlen magatartásért.
	Fekete	Rajtszámmal együtt: a következő alkalommal, amikor elhaladsz a boxbejárat mellett, jelentkezz a versenyirányítás által megjelölt helyen.
	Fekete narancssárga koronggal	Rajtszámmal együtt: műszaki hiba. A következő körben hajts a boxodba.
	Sárga	Egyszeres lengetés: veszély. A pályabírói állástól tilos az előzés, amíg zöld zászlót nem mutatnak. Kettős lengetés: komoly veszély a versenyző látóterén kívül. Csökkentsd a sebességet. A pályabírói állástól tilos az előzés, amíg zöld zászlót nem mutatnak.
	Kék	Engedd el a gyorsabb versenyzőt.
	Sárga piros csíkokkal	Csúszós pálya olaj vagy víz miatt. Igazítsd hozzá a sebességet.
	Zöld	A veszély elmúlt, a pálya szabad. A verseny folytatódik.
	Kockás	A verseny vége.

Az összes zászlójelzés teljes jelentését a Nemzetközi Sportkódex H függeléke és a gokart szabályzat tartalmazza.

A LEGFONTOSABB SZABÁLYOK KÉPEKBEN

Használd a kijelölt súlydobozt



A gokart előtt a szabványos ballasztblokkok láthatók. Ballasztot csak a gokart kijelölt súlydobozába tegyél. Soha ne rögzíts súlyt a testedre, és ne tedd az ülésre. Legfeljebb 30 kg pótballaszt. A fel nem használt blokkokat a bokszutca elhagyása előtt add vissza.